

El *Mapa de Carreteras de Ciudades Limpias Internacional* se elaboró para comunidades fuera de los Estados Unidos que estuviesen interesadas en unirse a la red internacional de coaliciones de Ciudades Limpias para desarrollar mercados locales de transporte con combustible alternativo y aprender de la experiencia estadounidense. Este *Mapa de Carreteras* proporciona antecedentes breves del programa y explica las medidas recomendadas que pueden tomar las comunidades para desarrollar exitosamente mercados de combustible alternativo y convertirse en una coalición de Ciudades Limpias Internacional.

Bienvenido a Ciudades Limpias Internacional

El objetivo de este Programa de Ciudades Limpias Internacional (CCI) del Departamento de Energía de los Estados Unidos (DOE) consiste en ayudar a desarrollar programas seguros y eficaces para vehículos de combustibles alternativos (AFV) alrededor del mundo. Estructurado en forma similar al Programa Ciudades Limpias del Departamento de Energía de los Estados Unidos que ha ayudado a desarrollar más de 80 coaliciones de Ciudades Limpias en los Estados Unidos y tres programas fronterizos, Ciudades Limpias Internacional está difundiendo el exitoso programa estadounidense, de 10 años de antigüedad, para ayudar a otros países interesados en desarrollar alianzas en el sector público y (o) privado. Al fomentar el uso de AFVs, Ciudades Limpias Internacional ayuda a lograr las metas de calidad ambiental y seguridad de energía a nivel local, nacional e internacional.¹

Las coaliciones de Ciudades Limpias Internacional deben comprometerse a trabajar con el DOE para brindar a los proveedores y fabricantes estadounidenses de la industria de combustibles alternativos la oportunidad para comercializar sus productos en la comunidad. EL DOE se asociará con la coalición para promover estas oportunidades de comercialización mediante la introducción de los fabricantes y proveedores a la coalición y miembros interesados, invitando a los fabricantes y proveedores a participar en los talleres, conferencias y juntas de la coalición, entre otros eventos.

Para ser miembro de Ciudades Limpias Internacional, las coaliciones *deberán* estipular en el plan de su programa cómo se asociarán con el DOE para promover oportunidades de comercialización para los proveedores y fabricantes estadounidenses de la industria de combustibles alternativos.

Aún cuando la membresía de Ciudades Limpias Internacional no garantiza fondos, los miembros son candidatos para obtener ayuda por parte del DOE para identificar y obtener fondos para el desarrollo del programa para AFVs y reciben asistencia técnica en las siguientes áreas:

- Desarrollo de códigos y normas
- Instrucción a legisladores
- Ayuda con el desarrollo de la coalición de Ciudades Limpias
- Ayuda con programas de concientización pública
- Evaluación de ubicaciones para la infraestructura de centros de abastecimiento de combustible
- Desarrollo de la política de impuestos
- Desarrollo e impartición de programas de capacitación
- Cómo dar oportunidades de intercambio de experiencias entre homólogos
- Identificación y difusión de los beneficios ambientales de AFVs

¹ Ciudades Limpias Internacional define combustibles alternativos como: biodiesel, hidrógeno, eléctrico, gas licuado de petróleo (gas LP, propano o autogas), etanol, metanol y gas natural. El gobierno de EE.UU. define cuáles combustibles se consideran “combustibles alternativos” para todos los programas del gobierno de los EE.UU. Las inclusiones en esta lista no son a discreción del programa de Ciudades Limpias Internacional.

- Identificación de los manuales de proveedores de AFVs y equipo en Norteamérica, mediante programas de capacitación para instructores
- Proporcionar expertos especializados en AFVs

Ciudades Limpias Internacional está comprometida a ayudar a los países interesados mientras que desarrollan sus mercados de AFVs. Esta ayuda incluye trabajar con las comunidades internacionales para identificar donadores internacionales que puedan ayudar a financiar los proyectos de AFVs. Los donadores pueden incluir al (a la):

- Banco Africano para el Desarrollo
- Banco Asiático para el Desarrollo
- Corporación Andina de Fomento (www.caf.com)
- Banco Interamericano de Desarrollo
- Dependencia de los EE.UU. para el Desarrollo Internacional
- Sociedad Ambiental EE.UU.-Asia
- Protección Ambiental de los EE.UU.
- Banco de Exportación e Importación de los EE.UU.
- Dependencia de los EE.UU. para el Comercio y Desarrollo
- Banco para el Desarrollo de las Naciones Unidas
- Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente
- Banco Mundial

El Mapa de Carreteras de Ciudades Limpias Internacional

El *Mapa de Carreteras de Ciudades Limpias Internacional* se elaboró para comunidades fuera de los Estados Unidos que estuviesen interesadas en unirse a la red internacional de coaliciones de Ciudades Limpias para desarrollar mercados locales de transporte con combustible alternativo y aprender de la experiencia estadounidense. Este *Mapa de Carreteras* proporciona antecedentes breves del programa y explica las medidas recomendadas que pueden tomar las comunidades para desarrollar exitosamente mercados de combustible alternativo y convertirse en una coalición de Ciudades Limpias Internacional.

Antecedentes de Ciudades Limpias Internacional

Ciudades Limpias Internacional es una de las 40 iniciativas establecidas en la Cumbre de las Américas (Summit of the Americas) en 1994 y en el siguiente Simposio de Energía Hemisférica (Hemispheric Energy Symposium) en 1995. En ambos, el simposio y la cumbre, se abordaron las inquietudes ambientales y económicas relacionadas con la energía, presentes en nuestro hemisferio. El simposio se realizó para iniciar el proceso de implementación de los asuntos en la agenda, resultantes de la Cumbre. La cooperación de energía y el desarrollo sustentable eran dos de las prioridades más importantes en la agenda, y así fue como nació Ciudades Limpias Hemisféricas, ahora Ciudades Limpias Internacional (CCI).

El programa Ciudades Limpias del DOE se basa en un singular enfoque voluntario con base en las comunidades para la utilización de AFVs. El programa proporciona un marco de trabajo para que los promotores de AFVs en la comunidad comercial y el gobierno trabajen como coalición para edificar un mercado local de combustible alternativo. Ciudades Limpias se enfoca y coordina las actividades de la coalición mediante un foro para el desarrollo de estrategias e iniciativas para aumentar la cantidad de AFVs en la comunidad. Los beneficios de formar una coalición incluyen: 1) credibilidad al tener un grupo diverso de miembros interesados luchando por el mismo objetivo; 2) viabilidad al no afectarles los

cambios en líderes gubernamentales; 3) habilidad para proporcionar un papel más importante al poder instruir a los funcionarios electos; y 4) confiabilidad al proporcionar a fabricantes y proveedores de equipo el compromiso de que se creará un mercado. En última instancia, la clave está en los números — entre más miembros interesados estén involucrados— mayor será la penetración de mercado, mayor vinculación con la comunidad y apoyo público y mayor oportunidad para una sustentabilidad a largo plazo. Ciudades Limpias Internacional utiliza su experiencia en los Estados Unidos para ayudar a las comunidades internacionales a obtener los beneficios de los vehículos de combustibles alternativos. Ciudades Limpias Internacional trabaja con sectores y personas públicos y privados para ayudarles a establecer fundaciones para mercados viables de combustibles alternativos.

Ciudades Limpias Internacional ha compartido el modelo con varios países incluyendo Bangladesh, Brasil, China, Costa Rica, la Unión Europea, Guatemala, India, Nepal, Perú, Filipinas y Trinidad y Tobago. Santiago fue la primera ciudad fuera de los Estados Unidos en formar un programa de Ciudades Limpias independiente. El modelo de Ciudades Limpias se utilizó para ayudar a Santiago a vencer retos importantes. Chile casi no tiene recursos nacionales de gas natural, mientras que Argentina tiene un suministro abundante de gas natural. Se construyó un gasoducto de Argentina hacia Chile permitiendo que el gas natural sea un combustible viable para el transporte en Santiago. En 1998, la Coalición Ciudades Limpias de Santiago superó un gran obstáculo mediante el desarrollo de requisitos de emisiones de vehículos para servicio ligero y un reglamento para incorporar gas natural comprimido (GNC) en vehículos para servicio ligero. Como resultado, actualmente existen 500 vehículos para servicio ligero convertidos a GNC en Santiago, incluyendo más de 100 taxis. En la página de Ciudades Limpias encontrará más historias de éxito e información del programa: www.cities.doe.gov/international.

Mapa de Carreteras Ciudades Limpias Internacional – Seis Pasos para un Mercado Sustentable de Combustible Alternativo para Transporte

Ciudades Limpias Internacional proporciona un marco de trabajo para que las coaliciones desarrollen un plan estratégico del programa y establezcan alianzas para ampliar el mercado local de AFVs alentando a cada miembro interesado a comprometerse con las actividades que fortalecen el mercado de AFVs. El marco de trabajo incluye seis pasos que pueden tomar las coaliciones para ser miembros de la red de coaliciones de Ciudades Limpias Internacional, para desarrollar un mercado de AFVs y sostener la coalición. Los seis pasos son:

- Paso 1. Formar una coalición y realizar juntas de miembros interesados.
- Paso 2. Asignar un coordinador.
- Paso 3. Establecer los compromisos de los miembros interesados.
- Paso 4. Desarrollar un plan estratégico del programa.
- Paso 5. Celebración de Membresías
- Paso 6. Implementar el plan del programa

Paso 1. Formar una coalición y realizar juntas de accionistas.

Los miembros interesados son aquellos comprometidos en crear un mercado de AFVs. Por lo general, son negocios y oficinas gubernamentales con intereses en el transporte, la energía y el medio ambiente. Las coaliciones más eficaces mantienen un balance entre los miembros interesados del sector privado y del sector público. Los miembros interesados por lo general representan los siguientes negocios y oficinas gubernamentales locales:

- Oficinas locales de energía, transporte y medio ambiente
- Oficinas locales de dependencias federales
- Administradores y operadores de flotillas del sector público
- Administradores y operadores de flotillas del sector privado
- Proveedores locales de servicios públicos y combustible
- Concesionarias locales y empresas de vehículos y equipos locales, nacionales e internacionales
- Asociaciones comerciales
- Técnicos de vehículos
- Entidades de capacitación de vehículos y equipo (universidades, instructores de educación vocacional, etc.)
- Organizaciones no gubernamentales (ONGs) y grupos comunitarios
- Entidades de investigación y desarrollo como oficinas de alta tecnología, universidades y centros de investigación

Las coaliciones exitosas incluyen miembros interesados que representan nichos del mercado de flotillas. Los nichos del mercado de flotillas incluyen:

- Taxis, camiones urbanos y empresas de transporte
- Flotillas de entregas locales
- Camiones escolares
- Vehículos de aeropuerto
- Flotillas gubernamentales

El Anexo A incluye una lista detallada de sugerencias de interesados.

Una coalición es sencillamente un grupo de miembros interesados trabajando juntos para crear un mercado de combustible alternativo. Por lo general, unos cuantos interesados llevan a cabo una junta inicial de la coalición para identificar otros miembros potenciales. Las juntas de miembros iniciales se llevan a cabo para comprender las perspectivas de los interesados y obtener apoyo, identificar al coordinador de la coalición, identificar las metas de la coalición, formar comités, identificar las tareas específicas de cada miembro y desarrollar el plan del programa. La participación de los miembros interesados en las primeras etapas es indispensable para desarrollar el mercado local de AFVs y asegurar que la coalición sea sustentable.

Paso 2. Asignar un Coordinador

Una vez que se forma la coalición de miembros interesados dedicados, su primera función es identificar, reclutar y determinar cómo pagarle a un coordinador profesional dedicado. El coordinador funge como director ejecutivo de la coalición. Los coordinadores más exitosos tienen personal profesional dedicado, de tiempo completo, que tienen acceso a personas con facultad de decidir en la comunidad. Financiar el puesto de coordinador es la responsabilidad de la coalición, aún cuando Ciudades Limpias Internacional podrá identificar a donadores de fondos.

Por lo general la coalición y el puesto de coordinador están basados en una dependencia de gobierno u organización de miembros interesados, como lo es una empresa de servicios públicos u ONG. Con frecuencia, dicha dependencia u organización financia el puesto de coordinador. Si financiar un coordinador asalariado de tiempo completo no es factible, puede contratarse excelente personal de algún miembro interesado en calidad de préstamo.

Paso 3. Establecer los Compromisos de los Accionistas

Los accionistas individuales hacen compromisos específicos para adquirir un AFV, invertir en la infraestructura para cargar combustible, proporcionan servicio y mantenimiento para AFVs y educan a la comunidad y legisladores sobre combustibles alternativos y AFVs. Los compromisos de los miembros interesados para adquirir AFVs e invertir en la infraestructura son de gran importancia para el éxito del Programa de Ciudades Limpias. Los objetivos de la coalición y los compromisos específicos de los miembros interesados se documentan como una de las secciones principales del plan del programa.

Los miembros interesados formalizan sus compromisos al firmar un Memorando de Entendimiento (MOU)². En ocasiones el MOU se firma en la ceremonia de asignación. El propósito del MOU entre Ciudades Limpias Internacional y los signatarios es establecer los compromisos para adquirir AFVs y edificar la infraestructura y esquematizar las responsabilidades respectivas para realizar los objetivos del Programa de Ciudades Limpias Internacional. Un ejemplo de MOU se incluye en el Anexo B.

Paso 4. Desarrollar un Plan del Programa

Una vez establecida la coalición, designado el coordinador y los miembros interesados se han comprometido a adquirir AFVs y edificar la infraestructura, la coalición y el coordinador trabajan conjuntamente para desarrollar el plan del programa. El plan del programa incluye:

1. Una evaluación de la situación actual del mercado local de AFV, incluyendo una descripción de las actividades de combustible alternativo acontecidas a la fecha, información geográfica, fuentes locales de combustible (proveedores, importadores, etc.), leyes y normas en vigor sobre combustibles alternativos, programas de incentivos gubernamentales, proyectos de AFVs que la coalición ha concluido, y el apoyo que necesita la coalición para crear el mercado. Debe incluirse una descripción de proyectos específicos y tipos de apoyo que necesita la coalición.
2. La estructura organizacional de la coalición e información de contactos (p.ej., nombres, domicilios, teléfonos y correos electrónicos) de miembros interesados. También pueden incluirse otros contactos de la coalición.
3. Las metas específicas de la coalición a cinco años. Los objetivos de la coalición deben ser medibles. Las metas sugeridas del Programa de Ciudades Limpias Internacional incluyen:
 - Adoptar el uso seguro de combustibles alternativos mediante programas de capacitación, certificación e inspección
 - Desarrollar códigos y normas nacionales (para vehículos, talleres de mantenimiento, estaciones de abastecimiento, etc.)
 - Aumentar la cantidad de vehículos de combustible alternativo
 - Aumentar el número de centros de servicio de abastecimiento de combustible alternativo
 - Reclutar a miembros interesados nuevos, incluyendo proveedores estadounidenses
 - Promover mediante incentivos el uso de combustibles alternativos
 - Difundir entre el público los mensajes de Ciudades Limpias y combustible alternativo
 - Educar a la comunidad y legisladores sobre las ventajas de combustibles alternativos.

² Un MOU no es un contrato obligatorio. No puede utilizarse para obligar o comprometer fondos o servir como base para transferir fondos.

4. La cantidad actual de AFVs y centros de abastecimiento en el área y cantidad de AFVs y centros de carga proyectados en el área para los próximos cinco años. Las proyecciones se basan en los compromisos específicos de los miembros interesados. Esta información puede incluirse en una tabla.
5. Una descripción del funcionamiento entre la coalición y el DOE para proporcionar a los proveedores y fabricantes estadounidenses de la industria de combustibles alternativos la oportunidad de comercializar sus productos a la comunidad.
6. Una descripción del funcionamiento entre la coalición y Ciudades Limpias Internacional para disminuir las emisiones locales y globales, cuantificar y registrar la reducción de emisiones y difundir la información sobre reducción de emisiones al sector público y privado.

Presente el plan del programa de la coalición por escrito a la Directora de Ciudades Limpias Internacional:

Director, Clean Cities International
U.S. Department of Energy
1000 Independence Ave, SW EE-2K
Washington, DC 20585
Marcy.rood@ee.doe.gov
Fax: 202-586-1558

El comité de revisión de Ciudades Limpias Internacional revisa y aprueba los planes de programas. El comité de revisión de Ciudades Limpias Internacional incluye representantes del Departamento de Energía de los EE.UU. y otras asociaciones internacionales de combustibles alternativos.

Paso 5. Celebración de Membresías

Después de la aceptación del plan del programa, muchas coaliciones organizan una celebración mediante una ceremonia o evento para conmemorar y dar reconocimiento a sus miembros y generar notas en prensa. Las coaliciones con frecuencia eligen realizar su evento conjuntamente con otra conferencia o evento para maximizar la asistencia y aprovechar la oportunidad para invitar a oradores y participantes muy conocidos.

Los eventos de celebración pueden ser formales o informales. Por lo general, comprenden discursos de los participantes invitados y la presentación de los certificados de membresía. Los oradores pueden incluir líderes industriales y empresariales de la comunidad, funcionarios públicos locales, miembros interesados y de ser posible, un representante del DOE de los EE.UU.

Paso 6. Implementar el Plan del Programa

Después de celebrar a los miembros, la coalición continúa reuniéndose y trabajando para lograr los objetivos descritos en el plan del programa. Las coaliciones exitosas miden su progreso para cerciorarse que el plan del programa se sigue. Por lo general, el comité ejecutivo que dirige la coalición es responsable de monitorear el programa y proporcionar orientación a los miembros interesados. Cuando se logran los objetivos iniciales, la coalición establece nuevas metas para continuar la creación de un mercado de combustible alternativo.



Ciudades Limpias Internacional solicitará actualizaciones del programa, mediante teleconferencias o informes por escrito, para monitorear el éxito del programa.

Para mayor información favor de:

- Visitar el Sitio de Ciudades Limpias Internacional en www.cities.doe.gov/international
- Enviar un correo electrónico a la Línea Directa de Ciudades Limpias a hotline@afdc.nrel.gov
- Llamar por teléfono a la Línea Directa de Ciudades Limpias al 1-800-CCITIES
- Contactar a la Directora de Ciudades Limpias:

Marcy Rood

Director, Clean Cities International
U.S. Department of Energy
1000 Independence Ave. SW EE-2K
Washington, DC 20585
Tel.: 202-586-8161
Fax: 202-586-1558
Correo-e: marcy.rood@ee.doe.gov

Anexo A

Miembros interesados sugeridos

Miembros interesados para que formen parte de la Coalición:

Gobierno federal

- Secretaría de Energía
- Secretaría del Medio Ambiente
- Secretaría de Transporte
- Oficina de Administración de Recursos (control de flotilla de vehículos)
- Secretaría de Hacienda (control de impuestos de combustibles e impuestos a las importaciones)

Gobierno local

- Oficina del presidente municipal
- Oficina de Energía
- Oficina del Medio Ambiente
- Oficina de Transporte
- Oficina de Administración de Recursos (control de flotilla de vehículos)
- Oficina de Educación (educa al público sobre políticas)
- Ayuntamiento

Empresas y (o) sindicatos y (o) concesiones de taxis

Autoridad u operadores de tránsito urbano

Operadores de camiones escolares y (o) administración escolar

Flotillas de camiones (entrega local)

Empresas multinacionales en el área, por ejemplo Coca Cola

Proveedor(es) de Combustible

Universidades locales u organizaciones involucradas en la capacitación de mecánicos y (o) conductores

Organizaciones del medio ambiente, otras ONGs

Fabricantes de vehículos (dependiendo de las flotillas meta)

- Empresas convertidoras de motores de dos tiempos
- Fabricantes de motores para servicio pesado
- Vehículos de combustible alternativo (AFVs) de servicio ligero
- Fabricantes de equipo de conversión para AFVs de servicio ligero

Fabricantes de equipo para centros de servicio

- Compresores
- Bombas
- Empresas llave en mano

Anexo B
Ejemplo de Memorando de Entendimiento

“El Nombre de su Coalición” está constituida formalmente para desarrollar un mercado local de combustible alternativo creando programas eficaces de vehículos de combustible alternativo (AFVs) y alentando el uso de combustibles alternativos en el sector de transporte para lograr los objetivos de calidad ambiental y seguridad de energía.

MEMORANDO DE ENTENDIMIENTO

Celebrado entre,

“Lista de Organizaciones Signatarias”

y
Ciudades Limpias Internacional del Departamento de Energía de los EE.UU.

Mapa de Carreteras de Ciudades Limpias Internacional

INTRODUCCIÓN

Antecedentes

El objetivo del Programa Ciudades Limpias Internacional (CCI) del Departamento de Energía de los EE.UU. (DOE) es ayudar en el desarrollo de programas seguros y eficaces para vehículos de combustibles alternativos alrededor del mundo. Estructurado en forma similar al Programa Ciudades Limpias del DOE, Ciudades Limpias Internacional está difundiendo el exitoso programa estadounidense para ayudar a otros países interesados en desarrollar alianzas en el sector público y (o) privado. Al fomentar el uso de AFVs, Ciudades Limpias Internacional ayuda a lograr las metas de calidad ambiental y seguridad de energía a nivel local, nacional e internacional.

El programa proporciona un marco de trabajo para que los promotores de AFVs en la comunidad empresarial y el gobierno trabajen como coalición para edificar un mercado local de combustible alternativo. El marco de trabajo enfoca y coordina las actividades de la coalición mediante un foro para el desarrollo de estrategias e iniciativas para aumentar la cantidad de AFVs en la comunidad.

Objetivo

El objetivo del Memorando de Entendimiento (MOU) entre Ciudades Limpias Internacional y los signatarios es establecer los compromisos de trabajo para cumplir las metas de la política nacional de energía de los signatarios, adquirir AFVs, edificar la infraestructura y esquematizar las responsabilidades respectivas para realizar los objetivos del Programa de Ciudades Limpias Internacional.

Un MOU no es un contrato obligatorio. No puede utilizarse para obligar o comprometer fondos o servir como base para transferir fondos.

Responsabilidades del Coordinador de Ciudades Limpias

- Comprometerse a trabajar con el DOE para proporcionar a los proveedores y fabricantes estadounidense de la industria de combustibles alternativos la oportunidad de comercializar sus productos en la comunidad. El DOE se asociará con la coalición para facilitar estas oportunidades de mercadeo presentando a los fabricantes y proveedores ante la coalición y miembros interesados, e invitando a los fabricantes y proveedores a participar en los talleres, conferencias y reuniones de la coalición, entre otros eventos.
- Servir como Director Ejecutivo de la coalición
- Ayudar con la implementación general del Plan del Programa y el desarrollo de nuevas metas
- Trabajar con miembros y otros interesados para crear el mercado local de combustible alternativo
- Representar a Ciudades Limpias y la coalición en eventos locales
- Ayudar a reclutar miembros interesados, incluyendo proveedores estadounidenses
- Promover los incentivos para aumentar el uso de combustibles alternativos
- Difundir el mensaje de Ciudades Limpias entre el público
- Instruir a la comunidad y legisladores sobre las ventajas de AFVs

Responsabilidades de Ciudades Limpias Internacional

- Comprometerse a ayudar a los países interesados mientras desarrollan sus mercados de AFVs

- Proporcionar un marco de trabajo para que los promotores de AFVs en la comunidad empresarial y el gobierno trabajen como coalición para crear un mercado local de combustible alternativo.
- Asociarse con la coalición para fomentar las oportunidades de mercadeo para proveedores y fabricantes estadounidenses en la industria de combustibles alternativos.
- Ayudar a identificar y asegurar financiamiento para sufragar los proyectos de AFVs, desarrollar códigos y normas, instruir a legisladores, desarrollar políticas de impuestos, brindar oportunidades de intercambio de experiencias entre homólogos, ayudar en la concientización pública, proporcionar expertos especializados en AFVs, desarrollar manuales y programas de capacitación a través de programas para capacitar al instructor, identificar proveedores norteamericanos de equipo y AFVs, y ayudar con el desarrollo de la coalición de Ciudades Limpias.
- Proporcionar información de la industria de combustibles alternativos a través de www.cities.doe.gov y www.cities.doe.gov/international.
- Proporcionar una línea directa o centro de acopio de información para responder preguntas y proporcionar información técnica o de otra índole por correo electrónico a hotline@afdc.nrel.gov.

Responsabilidades de los Miembros Interesados

- Aceptar cumplir con los compromisos voluntarios, según se estipula en el plan del programa, para adquirir AFVs, invertir en infraestructura de centros de abastecimiento, proporcionar mantenimiento y servicio a AFVs e instruir a la comunidad y legisladores sobre los combustibles alternativos y AFVs.
- Comprometerse a trabajar con Ciudades Limpias Internacional para proporcionar a los proveedores y fabricantes estadounidenses de la industria de combustibles alternativos la oportunidad de comercializar sus productos en la comunidad. Ciudades Limpias Internacional se asociará con la coalición para facilitar estas oportunidades de comercialización mediante la presentación de los fabricantes y proveedores ante la coalición y accionistas, invitando a los fabricantes y proveedores a participar en los talleres, conferencias y juntas de la coalición, entre otros eventos.
- Ayudar con la implementación general del Plan del Programa y desarrollar nuevas metas
- Trabajar con otros interesados para crear el mercado local de combustibles alternativos
- Representar a Ciudades Limpias y la coalición en eventos locales.
- Ayudar a reclutar miembros interesados, incluyendo proveedores estadounidenses.
- Promover los incentivos para incrementar el uso de combustibles alternativos.
- Difundir entre el público el mensaje de Ciudades Limpias.
- Instruir a la comunidad y legisladores sobre las ventajas de usar AFVs.

Al firmar este MOU, el Coordinador, Ciudades Limpias Internacional y los Miembros Interesados aceptan esforzarse para lograr la meta de desarrollar un mercado de AFVs como se define en el Plan del Programa.

Signatarios del MOU

Nombre, Puesto, Entidad

Nombre, Puesto, Entidad